

1201

Příloha - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi)

pro záměr projektu

Poloha							Popis objektu			Stav			Parametry zdi									Návrh úprav			Podklady pro ZP								
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. I.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
1201	36	Z	I	232,490	232,499	P	stávající objekt	širá trať	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	vyh.	přímá	-	3,0	ano	ne	ne	silnice II/150	9,0	2,8	2,8	kompletní rekonstrukce objektu	110	6	660	H23	1,00	27,6	18,22	
				232,500	232,610				-	-	zajištění skal. zářezu	-	-	-	křivka	-	3,0	ano				110,0	8,0	7,0		-	-	-	-	-	-	-	
		Z	I	232,510	232,530	P	stávající objekt	širá trať	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	nev.	přímá	-	3,0	ano	-"-	-"-	silnice II/150	20,0	2,4	2,4		-	-	-	-	-	-	-	-
				-"-	-"-				-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-				-	-	-		-	-	-					
		Z	I	232,571	232,636	L	stávající objekt	širá trať	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	vyh.	křivka	-	3,0	ano	max. -0,5	60	svah	65,0	4,1	4,1	kompletní rekonstrukce objektu	65	5	325	H22	0,75	15,2	3,71	
				232,575	232,662				-	železobeton	úhlová, pilotová	-	-	-	přímá	-	3,0	ano				87,0	6,0	6,0		87	6	522	H20	1,00	38,3	19,99	
	S1	Z	I	232,653	232,702	L	stávající objekt	stanice	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	vyh.	křivka	-	3,0	ano	prom.	200	svah	49,0	1,5	1,5	pročištění a vyspravení objektu	45	2	68	H21	0,40	15,8	0,43	
				-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-		-	-	-	-				
		O	I	233,267	233,317	P	stávající objekt	stanice	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	dob.	křivka	-	3,0	ano	max. -9,5	190	silnice	50,0	1,3	1,3	kompletní rekonstrukce objektu	50	1	65	H22	0,75	15,2	0,74	
				233,100	233,375				-	železobeton	úhlová, pilotová	-	-	-	křivka	-	3,0	ano				275,0	7,0	7,0		275	7	1788	H20	1,00	38,3	68,46	
	38	O	I	234,020	234,125	L	stávající objekt	širá trať	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	vyh.	křivka	-	3,0	ano	max. + 11,0	350	řeka Sázava	105,0	2,4	2,4	zrušení objektu a náhrada svahovaným drážním tělesem s opevněnou patou	105	3	263	H22	0,75	15,2	2,99	
				-	-				-	-	svah	-	-	-	křivka	-	3,0	ano				-	-	-		-	-	-	-	-	-		
		O	I	-	-	L	nový objekt	širá trať	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	max. -4,5	900	řeka Sázava	-	-	-	nový objekt	230	4	805	H19	1,25	33,3	33,51	
				236,570	236,800				-	železobeton	úhlová, pilotová	-	-	-	křivka	-	3,0	ano				230,0	3,5	3,5		-	-	-	-	-	-		
		Z	I	237,141	237,410	P	stávající objekt	širá trať	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	vyh.	křivka	-	3,0	ano	max. +1,5	-200	svah	269,0	1,7	1,4	sanace objektu	264	2	528	H21	0,70	15,8	5,84	
				237,156	237,420				-	kamenné zdivo železobeton	tížná	-	-	-	-	-	3,0	ano				264,0	1,7	1,4		-	-	-	-	-	-		
		O	I	237,357	237,417	P?	stávající objekt	širá trať	1870	kamenné zdivo	tížná	-	-	vyh.	křivka	-	3,0	ano	max. -2,0	500	řeka Sázava	60,0	0,8	0,8	kompletní rekonstrukce objektu	60	1	78	H22	0,75	15,2	0,89	
				237,250	237,430				-	železobeton	úhlová, pilotová	-	-	-	křivka	-	3,0	ano				180,0	3,0	3,0		180	3	540	H19	1,25	33,3	22,48	
		Z	I	-	-	P	nový objekt	širá trať	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	max. -2,5	80	svah	-	-	-	nový objekt	200	2	400	H19	1,00	33,3	13,32
				237,420	237,620				-	železobeton	úhlová	-	-	-	křivka	-	3,0	ano	200,0				2,0	2,0	-		-	-	-	-	-		
		O	I	-	-	L	nový objekt	širá trať	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	max. +0,6	160	řeka Sázava	-	-	-	nový objekt	165	4	578	H19	1,25	33,3	24,04
				237,975	238,140				-	železobeton	úhlová, pilotová	-	-	-	přímá	-	3,0	ano	165				3,5	3,5	-		-	-	-	-	-		